



Leden van de gemeenteraad van Gulpen-Witterm
Postbus 56
6270 AB GULPEN

Datum: 30 januari 2014

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: U.14.00374



Behandeld door: de heer R Spaai

Onderwerp: Art. 37 RvO Parkeer en verkeerssituatie

Bijlagen: Verkeersplan Mechelen

Verzonden: **20 FEB 2014**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 4 januari 2014 hebben wij van de Fractie CDA en de Fractie Franssen artikel 37 RvO vragen ontvangen inzake de Parkeer- en verkeerssituatie Hilleshagerweg Mechelen. Hieronder geven wij een antwoord op de gestelde vragen.

Vraag 1. U geeft in de beantwoording aan dat het uitgangspunt is geweest om de vakken ongewijzigd aan te brengen, conform het verkeersplan Mechelen 2009. Wij willen u vragen om een afschrift van dit verkeersplan, alsmede aan te geven wanneer en waarom dit op onderdelen is gewijzigd.

Antwoord:

De parkeerverbodzone en de parkeervakken in de Hilleshagerweg komen voort uit het Parkeerplan Mechelen 2008 welk de gemeente samen met Arcadis heeft opgesteld. 12 mei 2009 is het verkeersbesluit genomen voor de uitvoering van het parkeerplan. Een exemplaar van het verkeersplan is als bijlage toegevoegd als ook het bijbehorende verkeersbesluit. De locaties die destijds in het parkeerplan zijn ingetekend, zijn indicatief en is in het collegebesluit ook zo verwoord. De reden voor de huidige invulling heeft betrekking op de veiligheid en de doorstroming en de bushalte ter plaatse.

Vraag 2. U geeft aan diverse keren overleg te hebben gehad met de omwonenden, kunt u ons aantonen wanneer u overleg heeft gehad met de omwonenden en hoe u geverifieerd heeft, dat dit de omwonenden van de Hilleshagerweg zijn geweest, waar de situatie betrekking op heeft?

Antwoord:

In de ontwikkeling van het Verkeersplan Mechelen 2008 met een klankbordgroep belanghebbenden. Tijdens bijeenkomsten is de belanghebbenden gevraagd hun reacties en input te geven op de parkeerproblematiek en parkeeroplossingen.

Tijdens de procedure van het verkeersbesluit in 2009 zijn er geen zienswijzen ingediend met betrekking tot de inrichting van de Hilleshagerweg.

Op 22 mei 2012 zijn afgevaardigde van de gemeente samen met raadsleden Dautzenberg en Laheije, de heren Maas en Mertens en enkele aanwonenden op locatie bijeengevoerd. De locaties van de parkeervakken te Hilleshagerweg zijn tijdens deze bijeenkomst



bekeken en besproken. Deze locaties kwamen overeen met de locaties als voor de reconstructie. De vervallen parkeervakken, met als reden de passeerstroken, zijn ook besproken.

29 oktober 2012 zijn we samen met Veolia, de heer Maas en 2 aanwonenden, nogmaals ter plaatse geweest omdat men van mening was dat de gemarkeerde locaties niet overeenkwamen met de locaties die waren afgesproken. Tijdens deze bijeenkomst was ook de heer Mertens aanwezig, gezamenlijk kwam men tot de conclusie dat de locaties overeenkomen. De locaties zijn toegelicht en iedereen is hiermee akkoord gegaan

- Vraag 3. U heeft aangegeven in overleg te zijn geweest met de omwonenden en vervolgens heeft u geconstateerd dat de bewoners niet op de hoogte waren van de werkzaamheden en voorgestelde wijzigingen, hoe verklaart u dit en op welke wijze heeft u deze omwonenden alsnog de kans tot meepraten gegeven?

Antwoord:

Tijdens het aanbrengen bereikten ons ook signalen van mensen die niet op de hoogte waren van het herinstellen van de parkeerverbodzone met parkeervakken. Deze zijn door onze medewerkers op de hoogte gesteld en zelfs persoonlijk bezocht.

Een mogelijke verklaring is dat bepaalde mensen niet ingegaan zijn op de uitnodiging en dat belanghebbenden niet teruggekoppeld hebben.

- Vraag 4. Bent u bereid, naar aanleiding van onze brief, de gegeven uitleg hierin en de commotie die is ontstaan onder de buurtbewoners om (opnieuw) met deze bewoners in overleg te treden om tot een oplossing te komen?

Antwoord:

Uiteraard is de gemeente bereid om in overleg te treden met betreffende aanwonenden. Er is een bewonersavond ingepland voor eind februari in de basisschool in Mechelen. De bewoners ontvangen allen een uitnodiging middels een bewonersbrief.

De aanwonenden zijn echter maar 1 doelgroep. Het algemene belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gaat voor het individuele belang van een weggebruiker om overal op de Hilleshagersweg te kunnen parkeren.

- Vraag 5. U heeft aangegeven ook overleg te hebben gehad met Veolia Transport en vrachtverkeer over de bushalte en de parkeerstrook, is daarbij ook gesproken over het verleggen van de bushalte of de verkeerssituatie aan te passen zodat volstaan kan worden met een passeerstrook, bestaande uit de bushalte zelf en een passeerstrook alvorens de parkeervakken (komende vanuit Mechelen) beginnen?

Antwoord:

Destijds is het verleggen van de bushalte of de verkeerssituatie aan te passen niet besproken. Momenteel wordt dit wel onderzocht.

- Vraag 6. Heeft u na het wijzigingen van de parkeer- en verkeerssituatie onderzocht of de verkeersnelheid is toegenomen en of er een aanpassing in de parkeerdruk is, omdat zoals u eerder aangeeft de bewoners voldoende eigen parkeergelegenheid zouden hebben? Tevens verzoeken wij u om een afschrift van dit parkeeronderzoek.

Antwoord:



Na het wijzigingen van de parkeer- en verkeerssituatie is geen onderzoek verricht of de verkeersnelheid is toegenomen en of er een aanpassing in de parkeerdruk is.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Witterm,
de loco-secretaris, de burgemeester,



E.J.P. Bessems



drs. A.R.B. van den Tillaar

EINDE DOCUMENT

EINDE DOCUMENT