

Mechelen 4 januari 2014

Aan het College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 56
6271AB Gulpen

Betreft: Art. 37 RvO Parkeer- en verkeerssituatie Hilleshagerweg Mechelen

Geacht College van burgemeester & wethouders,

Reeds geruime tijd geleden (2012) hebben er wegwerkzaamheden aan de Hilleshagerweg in Mechelen plaatsgevonden. Het uitgangspunt van deze wegwerkzaamheden was het verbeteren van het wegdek en het opnieuw, ongewijzigd aanbrengen van de parkeervakken binnen de bebouwde kom. Na deze reconstructie zijn er door een aantal weggebruikers diverse zaken rondom deze wegwerkzaamheden met de gemeente besproken (op 22 mei 2012 en in een later gesprek, waarbij ook Veolia Transport Limburg aanwezig was). Ondergetekenden zijn ook, op uitnodiging van deze weggebruikers, bij een van deze gesprekken aanwezig geweest en hebben benadrukt dat deze wijzigingen alleen konden plaatsvinden in goed overleg met de bewoners van de Hilleshagerweg, waarbij zij mee konden spreken over de te wijzigen situatie. Na deze bespreking heeft het College besloten om enkele parkeervakken te laten vervallen in verband met het creëren van een passeerstrook, waarbij wij in de veronderstelling zijn geweest, dat er overleg met de bewoners heeft plaatsgevonden.

In onze eerdere correspondentie per e-mail (10 december 2013) geeft u aan dat het opnieuw aanbrengen van de parkeervakken en het laten vervallen van enkele vakken, heeft plaatsgevonden in overleg met omwonenden en er daarbij rekening is gehouden met de **verkeersveiligheid**, de **bushalte** alsmede de **verkeersdoorstroming** en de **parkeerdruk**.

Vervolgens geeft u zelf aan dat tijdens het aanbrengen van de vakken u signalen bereikten dat omwonenden hiervan niet op de hoogte waren. Dit betekent dat er dus ook *geen* overleg met deze omwonenden heeft plaatsgevonden. Dit in tegenstelling tot ons eerdere verzoek om dit voorafgaand aan de werkzaamheden te laten plaatsvinden. Deze omwonenden zijn vervolgens wel nog op de hoogte gesteld, maar werden daarmee voor een voldongen feit geplaatst, waardoor hun inbreng niet is meegenomen in de besluitvorming.

Na het laten vervallen van diverse parkeervakken en het vervolgens nogmaals laten vervallen van twee parkeervakken, is er veel onrust bij de bewoners van de Hilleshagerweg ontstaan. Dit komt een prettig woongenot niet ten goede. Tevens ontstaat er krapte met betrekking tot de parkeervakken, doordat niet alle bewoners alsmede bezoekers hun auto kunnen parkeren op eigen terrein of de openbare weg, tenzij zij gebruik mogen maken van particuliere terreinen. Tot slot is wel de verkeersdoorstroming verbeterd, maar is daarmee ook de passeersnelheid van autoverkeer toegenomen.

Naar aanleiding van deze nieuw situatie, willen wij u onderstaande vragen stellen en u nogmaals verzoeken om met de bewoners van de Hilleshagerweg in overleg te treden, om tot een passende oplossing voor deze parkeer- en verkeerssituatie te komen.

De vragen:

1. U geeft in de beantwoording aan dat het uitgangspunt is geweest om de vakken ongewijzigd aan te brengen, conform het verkeersplan Mechelen 2009. Wij willen u vragen om een afschrift van dit verkeersplan, alsmede aan te geven wanneer en waarom dit op onderdelen is gewijzigd.
2. U geeft aan diverse keren overleg te hebben gehad met de omwonenden, kunt u ons aantonen wanneer u overleg heeft gehad met de omwonenden en hoe u geverifieerd heeft, dat dit de omwonenden van de Hilleslagerweg zijn geweest, waar de situatie betrekking op heeft?
3. U heeft aangegeven in overleg te zijn geweest met de omwonenden en vervolgens heeft u geconstateerd dat de bewoners niet op de hoogte waren van de werkzaamheden en voorgestelde wijzigingen, hoe verklaart u dit en op welke wijze heeft u deze omwonenden alsnog de kans tot meepraten gegeven?
4. Bent u bereid, naar aanleiding van onze brief, de gegeven uitleg hierin en de commotie die is ontstaan onder de buurtbewoners om (opnieuw) met deze bewoners in overleg te treden om tot een oplossing te komen?
5. U heeft aangegeven ook overleg te hebben gehad met Veolia Transport en vrachtverkeer over de bushalte en de parkeerstrook, is daarbij ook gesproken over het verleggen van de bushalte of de verkeerssituatie aan te passen zodat volstaan kan worden met een passeerstrook, bestaande uit de bushalte zelf en een passeerstrook alvorens de parkeervakken (komende vanuit Mechelen) beginnen?
6. Heeft u na het wijzigingen van de parkeer- en verkeerssituatie onderzocht of de verkeersnelheid is toegenomen en of er een aanpassing in de parkeerdruk is, omdat zoals u eerder aangeeft de bewoners voldoende eigen parkeergelegenheid zouden hebben? Tevens verzoeken wij u om een afschrift van dit parkeeronderzoek.

Wij zien uit naar uw beantwoording en doen nogmaals een dringend beroep op u om in overleg met de bewoners van de Hilleslagerweg te treden, zij hebben reeds aangegeven hiervoor open te staan en graag met u naar een passende oplossing te zoeken.

Hoogachtend,

Fractie Franssen

Robbert Dautzenberg
Roel Ronken
Jo Nix
Sjef Ortmans

Fractie CDA

Philip Laheij
Eliaan Vanderheijden-Knops
Jos Hendriks
Giel Jacobs

*De correspondentie die wij van de bewoners hebben ontvangen, kunt u desgewenst opvragen.