GEMEENTE
Gulpen-Wittem

AFSCHRIFT

De raad van de gemeente Gulpen-Wittem
Postbus 56
6270 AB GULPEN

Datum:	7 november 2013	**Behandeld door:**	mevrouw V. Thiessens-Heuts, de heer R. van Bergen
Uw brief van:		**Onderwerp:**	Artikel 37 RvO, Nota van Uitgangspunten OV Limburg
Uw kenmerk:			
Ons kenmerk:	U.13.05484	**Bijlagen:**	
		Verzonden:	13 DEC 2013

Geachte raadsleden,

Op 11 oktober 3013 hebben wij van de fracties Franssen en CDA artikel 37 RvO-vragen ontvangen inzake de door de provincie Limburg aangereikte Nota van Uitgangspunten, die betrekking heeft op de nieuwe concessie OV, die in 2016 ingaat. Hieronder geven wij een antwoord op de gestelde vragen.

Vraag 1. Heeft de provincie Limburg al met de gemeente Gulpen-Wittem gesproken over "maatwerk oplossingen" voor het openbaar vervoer in kleine kernen en zo ja wat zijn de uitkomsten van dit overleg?

Antwoord:

Nee, tot op heden mogen we er van uit gaan, dat dit na de gunning besproken moet worden met en onder leiding van de concessiehouder.

Bij het RMO-overleg van 1 november jl. is medegedeeld, dat de gemeenten een 'Wensbus' als pilot kunnen indienen.

Op woensdag 29 januari 2014 is er een raadsinformatiesessie (locatie Meerssen, 17.00 - 20.00 uur) voor RMO Maastricht-Heuvelland, waar de provincie een toelichting zal geven op het Limburgnet en de maatwerkoplossingen in het RMO die worden meegenomen in het programma van eisen van de OV-aanbesteding. Er is dan ook ruimte voor uitwisseling van ideeën.

Vraag 2. Wordt er volgens het College voldoende rekening gehouden met de beschikbaarheid van openbaar vervoer voor studerende jongeren, werkende en gepensioneerde senioren die niet op eigen vervoer kunnen rekenen?

Antwoord:

Ja, de reiziger staat centraal. Het vervoer moet vraaggericht worden en niet zoals nu aanbodgericht. Er wordt gekeken naar de omvang van de vervoervraag en de specifieke reisbehoeften.

GEMEENTE
Gulpen-Wittem

Vraag 3. Heeft u als College onze voorstellen van gratis c.q. aantrekkelijk openbaar vervoer ingebracht bij de voorbereiding van de Nota van Uitgangspunten en herkent u deze terug in de voorliggende nota? In het bijzonder:
- Werken met arrangementen voor toeristen;
- Betaalbaarheid van het openbaar vervoer, voor eigen inwoners;
- Verminderen van het autogebruik, door openbaar vervoer te stimuleren.

Antwoord:

Per 1 september 2013 is een stagiair van de NHTV Breda gestart met een onderzoek naar Toeristische Vervoersconcepten voor het Heuvelland. "Gratis OV" behoort tot één van de mogelijkheden binnen deze concepten. Het onderzoek zal leiden tot een advies voor een Toeristisch Vervoersconcept. De student zal het onderzoek eind november afronden.
De uitkomsten van het onderzoek zullen bepalend zijn voor de te nemen vervolgstappen.

Het idee van gratis openbaar vervoer is bekend bij de provincie en het RMO. De inspraakperiode op het Progamma van Eisen wordt gebruik om dit officieel in te brengen, aangezien we dan met de juiste informatie naar buiten kunnen treden.

Vraag 4. Hoe concreet zijn de afspraken met de huidige vervoerder (Veolia Transport) over aangepaste arrangementen in het Heuvelland en hoe wordt dit naar de nieuwe concessie toe gewaarborgd?

Antwoord:

Op dit moment zijn er geen concrete afspraken over aangepaste arrangementen in het Heuvelland. Partijen wachten eerst de resultaten af van het onder vraag 3 genoemde onderzoek naar Toeristische Vervoersconcepten voor het Heuvelland.
De proef die Veolia in de zomer van 2012 heeft uitgevoerd met de verspreiding van dagkaarten voor trein en bus via accommodatiebedrijven is geen succes gebleken. Tijdens deze proef ontvingen accommodatiebedrijven een provisie op de verkoop van dagkaarten. De bedrijven waren volkomen vrij om (voor eigen rekening) kortingen toe te passen of de dagkaarten onderdeel uit te laten maken van een arrangement. Er werd maar zeer beperkt gebruik van gemaakt.

Vraag 5. Kan gegarandeerd worden, dat naar de toekomst toe de grensoverschrijdende lijn Aken-Maastricht visa versa in stand blijft gehouden als er een treinverbinding Maastricht-Aken ontstaat (pagina 5 van de nota: "deze wordt doorgezet of gewijzigd als daar wederzijdse behoefte aan is")?

Antwoord:

Nee, daar moet nog afspraken over gemaakt worden.

Lijn 50 zal in haar huidige vorm naar alle waarschijnlijkheid onderdeel zijn van het Limburgnet en dus het programma van eisen van de OV-aanbesteding.

Vraag 6. In de nota lezen wij dat het doelgroepenvervoer geen onderdeel meer uit zal maken van de concessie en gemeenten dit zelf moeten gaan oppakken. Heeft het College al gesproken over het oppakken van het doelgroepenvervoer en het zo efficiënt vervoeren van de verschillende doelgroepen, maar mogelijk met het openbaar vervoer en wat is de visie van College hier op?

GEMEENTE
Gulpen-Wittem

Antwoord:

Gesprekken daarover moeten nog plaatsvinden. Om de integratie tussen doelgroepen)vervoer en OV mogelijk te maken in de nieuwe concessie, dient het OV ´doelgroepvriendelijk´ ingericht te worden. Hierbij is met name het vergroten van de mentale toegankelijkheid van groot belang. De gemeenten in Zuid-Limburg hebben de provincie in hun reactie op de Nota van Uitgangspunten voorgesteld om het doelgroepen vervoer als het ware als extra modaliteit van het OV te beschouwen, zodat afstemming met ´andere modaliteiten´ geoptimaliseerd wordt. De belangrijkste elementen zijn integrale reisinformatie en een doelgroepvriendelijk betaalmiddel voor het OV, naar het voorbeeld van de huidige jaarkaarten voor WMO´ers.

Vraag 7. Wordt gegarandeerd dat Gulpen een busknooppunt blijft, waarmee onze gemeente met het openbaar vervoer verbonden blijft met de andere regio's?

Antwoord:

Gulpen wordt nu als busknooppunt aangemerkt. Aannemelijk is, dat dit zo blijft. Daar het OV vraaggericht wordt in plaats van aanbodgericht is hier geen garantie voor in de toekomst.

Vraag 8. Is bekend of er eisen worden gesteld aan milieuvriendelijker vervoer door landelijk gebied?

Antwoord:

Ja, er worden hoge eisen gesteld aan de uitvoeringskwaliteit van het OV, waar milieuvriendelijk materieel, dat bijdraagt aan de verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering CO2-uitstoot, indien mogelijk zero emissie ook toe behoort.

Vraag 9. Is het College bereid om het provinciebestuur actief te benaderen en de door ons aangedragen vragen c.q. oplossingen voor aantrekkelijk openbaar vervoer op te nemen of uit te voeren in de uitwerking van de aanbesteding?

Antwoord:

Ja, namens het College en de andere Zuidlimburgse gemeenten is vooruitlopend op de inspraakperiode met betrekking tot het Programma van Eisen een schriftelijke reactie gegeven op de Nota van Uitgangspunten. Indien nodig zullen we het niet nalaten om van de inspraakperiode in januari/februari 2014 gebruik te maken.

Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met mevrouw V. Thiessens-Heuts of de heer R. van Bergen via telefoonnummers 043-8800693 / 043-8800697 of e-mail info@gulpen-Wittem.nl.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem,
de secretaris, de burgemeester,

K.H. Jeurissen drs. A.R.B. van den Tillaar

EINDE DOCUMENT

EINDE DOCUMENT