

Leden van de gemeenteraad van Gulpen-Witterm  
Postbus 56  
6270 AB GULPEN

**Datum:** 4 november 2013

**Uw brief van:**

**Uw kenmerk:**

**Ons kenmerk:** U.13.04879



**Behandeld door:** de heer J. Ossewaarde/R. v. Bergen

**Onderwerp:** art. 37 RvO, Parkeersituatie Gulpen

**Bijlagen:** -

**Verzonden:**

**04 NOV 2013**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 3 oktober 2013 hebben wij van de Fractie CDA en de Fractie Franssen artikel 37RvO vragen ontvangen inzake de parkeersituatie in Gulpen, en in het bijzonder Ingbergracht-Noord en Rijckerveld. Hieronder geven wij een antwoord op de gestelde vragen.

Vraag 1. Bent u bekend met de parkeerproblemen in de kern Gulpen, specifiek ook bovengenoemde gebieden?

*Antwoord:*

Jaarlijks registreren wij verspreid over het jaar en op verschillende locaties een tiental klachten inzake parkeeroverlast in Gulpen. Op deze klachten wordt direct gereageerd door middel van het uitvoeren van gerichte controles en indien noodzakelijk bekeuren. Op het gebied van toezicht en handhaving is niet bekend dat, los van een individuele klacht, de specifiek door u benoemde gebieden wat foutparkeren betreft problematisch zijn.

Daarnaast zijn in het verleden afspraken gemaakt omtrent het parkeren van busjes in de wijk Ingbergracht-Noord. Indien ons signalen bereiken dat deze afspraken niet worden nageleefd zal ook op deze klacht gereageerd worden.

Uit oogpunt van parkeerdruk wordt momenteel een parkeeronderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek zal blijken in welke gebieden de parkeerdruk hoog is. Hierbij wordt aangegeven dat voor wat betreft de wijk Ingbergracht-Noord in het verleden wel gesprekken met bewoners hebben plaatsgevonden over de parkeerdruk in de wijk. Nu de parkeercapaciteit in de wijk recentelijk is uitgebreid (Ingbergrachtweg), parkeervakken zijn aangebracht (Ingbergracht-Noord) en vrij parkeren op meer plaatsen in Gulpen mogelijk is (W. Alexanderplein), lijkt de situatie onder controle.

Vraag 2. Kunt u in navolging van vraag 1 aangeven welke acties er momenteel lopen om parkeerproblemen aan te pakken?

*Antwoord:*

In de kern Gulpen worden door onze BOA's regelmatig controlerondes uitgevoerd waarbij parkeeroverlast en andere verkeersovertredingen worden meegenomen.

Voor een uitbreiding van de parkeercapaciteit in de door u genoemde wijken worden er momenteel 2 locaties onderzocht, te weten Witteweg (locatie oude basisschool) en hoek Rijksweg/Ingbergrachtweg (buffer/bassin).

Indien daarnaast uit het parkeeronderzoek blijkt dat er in een bepaald gebied sprake is van een hoge bezettingsgraad (meer dan 80%) zal overwogen worden welke passende maatregelen kunnen bijdragen aan het verbeteren van de parkeersituatie.

Vraag 3. Bent u het met ons eens dat er noodzaak is om extra controlerend en handhavend op te treden?

*Antwoord:*

Eenzijds worden de door u genoemde gebieden reeds meegenomen in de reguliere controlerondes. Daarnaast vragen wij de bewonersklachten specifiek bij ons bekend te maken, zodat we gericht hierop kunnen controleren.

Vraag 4. In navolging van vraag 3, bent u bereid om extra controles uit te voeren en handhaving uit te voeren? Op welke termijn en hoe?

*Antwoord:*

Als de aangedragen klachten bekend zijn zullen de BOA's verzocht worden om de bedoelde situaties frequent te controleren en indien nodig te verbaliseren.

Vraag 5. Kunt u met de bewoners in overleg gaan en hen informeren over de extra voorgenomen stappen?

*Antwoord:*

Indien er naar aanleiding van de resultaten van het parkeeronderzoek maatregelen getroffen worden zullen deze op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd worden.

Verder zal er vanuit de door u aangedragen specifieke klachten gekeken worden welke aanvullende acties er uitgezet kunnen worden en hoe dit teruggekoppeld gaat worden naar de belanghebbende(n).

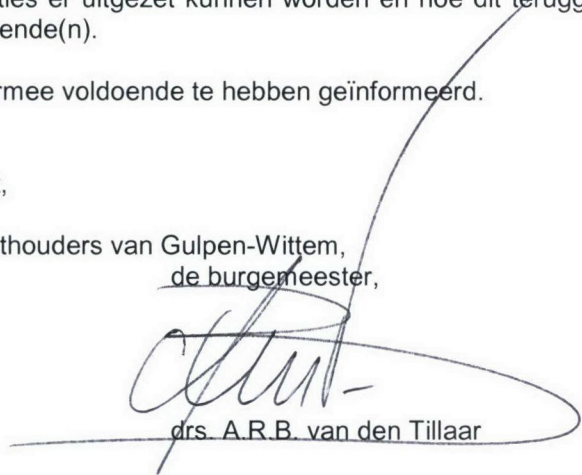
Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Witterm,  
de secretaris, de burgemeester,



K.H. Jeurissen



drs. A.R.B. van den Tillaar



**EINDE DOCUMENT**

**EINDE DOCUMENT**