

**Aan:** het College van Burgemeester- en Wethouders

**Betreft:** Artikel 37 RvO

**Datum:** Mechelen 22 november 2011

Geacht College,

In deze brief willen wij u aandacht vragen voor enkele reeds langer slepende problemen in de kern Mechelen. Onze fracties ontvangen al geruime tijd van burgers klachten- en meldingen over:

- Trillingen en scheurvorming in de huizen door vrachtverkeer in de Commandeursstraat
- Onbegaanbaarheid van het voetpad te Hilleshagen
- Verrommeling van de woonwagenvoorziening en parkeerproblemen A ge Veld / Hilleshagerweg

*Om u een beeld te geven van de aan te treffen problematiek hebben wij enkele foto's bijgesloten (Bijlage I en II).*

**Commandeursstraat Mechelen:**

*Vorig jaar en begin dit jaar hebben wij het College al meermaals gevraagd om actie te ondernemen betreffende de overlast die bewoners ondervinden van het vrachtverkeer in de Commandeurstraat. Bewoners gelegen aan de Commandeurstraat ervaren een hoge mate van trillingen en lopen zelfs schade op bij passerende vrachtauto's in de straat. Echter tot op de dag van vandaag is het probleem aldaar niet opgelost.*

1. Heeft u na de laatste beantwoording van onze vragen nog contact gehad met de bewoners?  
(Zo ja wat is met de bewoners afgesproken, indien nee waarom niet)
2. Bent u het met ons eens dat de problemen die zich in de Commandeurstraat voordoen een ongewenste situatie zijn en zo snel als mogelijk opgelost dienen te worden, alvorens er claims richting de gemeente worden gedaan?
3. Bent u bereid voor de situatie aldaar het wegdek en weginrichting dusdanig aan te passen dat het probleem opgelost wordt en nieuwe problemen in de toekomst voorkomen worden?
4. Wat is volgens u de staat van het wegdek en waardoor ontstaan de verzakkingen?

**Voetpad Hilleshagen:**

*Na de reconstructie van de Hilleshagerweg te Mechelen is ook aan het voetpad langs de weg (vermoedelijk) verbeterd. Echter thans na eigen waarneming en klachten van burgers moeten wij constateren, dat de staat van het voetpad nauwelijks is verbeterd en een deel voor onze burgers, die gebruik maken van rollators etc. niet meer mogelijk is het voetpad te gebruiken, waardoor zij noodgedwongen over de weg dienen te gaan.*

1. Bent u op de hoogte van het versmalde voetpad en was dit een bewust keuze?
2. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is dat deze mensen de weg dienen te gebruiken?
3. Bent u bereid op korte termijn voor een adequate oplossing te zorgen? (indien ja, welke oplossing en op welke termijn, indien nee waarom niet)

**Woonwagenvoorziening Mechelen:**

*Enkele maanden geleden zijn er een aantal woonwagens uit de woonwagenvoorziening verdwenen. Even leek het erop dat deze voorziening voor goed zou verdwijnen. Echter enkele weken geleden zijn er weer een aantal nieuwe woonwagens geplaatst, maar is de rommel op de lege plekken niet verwijderd. Ook laten de huidige/nieuwe bewoners hun afvalcontainers op het trottoir staan waardoor een ernstige verrommeling in de woonomgeving ontstaat hetgeen leidt tot negatieve gevolgen voor de omliggende buurt. Verder ontstaat voor schoolkinderen e.a. ter plaatse een onveilige verkeerssituatie (zie foto).*

1. Met welke reden zijn de woonwagens verplaatst en nieuwe woonwagens teruggekomen?
2. Is het de bedoeling dat op termijn de woonwagenvoorziening geheel verdwijnt (waarom wel/niet)?
3. Bent u het met ons eens dat een woonomgeving die verrommelt per direct gehandhaafd dient te worden?
4. Bent u bereid om de bewoners te sommen de rommel op te ruimen, de containers (conform gemeentelijke regels; tijdig te plaatsen en van het trottoirs te halen) en een bijdrage te leveren aan een positieve uitstraling te geven aan de woonomgeving?
5. Treft u zelf maatregelen om op de vrije plekken de verrommeling tegen te gaan en een nieuwe invulling te creëren die past binnen de omgeving?
6. Bent u bekend met de parkeerproblemen binnen de aangrenzende buurt?
7. Is het een oplossing om op de lege woonwagenplaatsen parkeerplekken te realiseren om de parkeerdruk in de aangrenzende woonbuurt op te lossen?
8. Is het anders mogelijk om hier een oplossing te creëren zodat de bewoners op zijn minst hun eigen auto kwijt kunnen?

Wij zien graag een spoedige beantwoording tegemoet.

Hoogachtend,

*De raadsleden*

A handwritten signature in blue ink that reads "R. DAUTZENBERG". The signature is written in a cursive style and is partially obscured by a large, dark blue scribble that extends from the top right of the signature area.

Robbert Dautzenberg ( Fractie Fransen)

A handwritten signature in blue ink that reads "Philip Laheij". The signature is written in a cursive style and is partially obscured by a large, dark blue scribble that extends from the top right of the signature area.

Philip Laheij (CDA)

Bijlage I Commandeurstraat



**Bijlage II: Voetpad Hilleslagen (versmalling op diverse plaatsen)**



**Woonwagenvoorziening: Mechelen**

